

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2560—1995

铁道客车用非金属材料的选择要求

1996-05-27 发布

1997-01-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

1 主题内容与适用范围	1
2 名词术语	1
3 材料火性能等级的划分	1
4 选材要求	1
附录 A 非金属材料等级的评定(补充件).....	6
A1 引用标准	6
A2 材料对火反应等级的评定	6
A3 烟的浓度评定	7

铁道客车用非金属材料的选择要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁道客车用非金属材料的火性能等级划分和选择要求。
本标准适用于新设计时,对客车用非金属材料防火性能的选择。

2 名词术语

2.1 (材料)对火的性能

在火灾时,材料发生变化所涉及到的不同方面,如:燃烧、发烟、毒气的扩散,失去力学性能,绝缘性能受到破坏等。

2.2 (材料)对火的反应

材料对火的反应是指材料易于或不易于着火的能力。材料对火的反应只考虑材料的易燃性和火焰的蔓延,而不包括材料燃烧时所发出的烟雾和毒气的扩散。

2.3 (材料)对火反应的等级

从材料对火反应的角度出发,按其特性对材料划分的等级。

2.4 (材料)发烟的等级

从材料燃烧时所发出的烟的浓度和气体毒性的角度出发,按其特性对材料划分的等级。

3 材料火性能等级的划分

3.1 材料对火反应的等级可分为: $M_0 \sim M_4$ 级; $I_0 \sim I_4$ 级; $A \sim D$ 级; NC 级(无级)。

3.2 材料发烟的等级可分为: $F_0 \sim F_5$ 级。

3.3 材料火性能等级划分的评定方法见附录 A(补充件)。

注: NC 级(无级)是指在规定的试验条件下,材料对火性能指标低于最低级要求。 NC 级材料在任何情况下不能用作制造客车的材料。

4 选材要求

4.1 车辆上各部位所用材料的火性能等级选择应符合表 1 中所规定的图号(即图 1~图 18)的要求。